

## ***Al Presidente del Consiglio***

**Oggetto: Mozione per la sosta gratuita nelle strisce blu dei veicoli elettrici e/o ibridi con motore elettrico e installazione colonnine per la ricarica di auto elettriche. ERICE "THINK" GREEN.**

**Premesso** che lo stato di salute delle città si conferma sempre più compromesso dall'elevato livello di inquinamento atmosferico; questo obbliga gli Amministratori a cercare seriamente soluzioni al problema, intervenendo in modo più incisivo con azioni che favoriscano l'incentivazione dell'uso di mezzi a basso impatto ambientale.

L'inquinamento atmosferico è un problema a scala planetaria e costituisce un fenomeno in continua crescita soprattutto nelle grosse aree urbane. Gran parte dell'inquinamento atmosferico è provocato dagli scarichi delle automobili che immettono nell'aria Ossidi di Azoto (NOx), Ossidi di zolfo (SOx), Particolato, idrocarburi incombusti (HC) e Monossido di carbonio (CO), pregiudicando lo stato di salute dei cittadini e danneggiando i beni pubblici e privati. Quest'ultimo è l'inquinante quantitativamente più importante: è un gas inodore ed incolore molto velenoso; la sua tossicità è dovuta alla capacità di combinarsi irreversibilmente con l'emoglobina del sangue, impedendo il normale trasporto di ossigeno ai tessuti, i quali, gradualmente, perdono la loro vitalità.

In Italia, il trasporto su gomma - quello cioè che si serve di automobili, motocicli, tir è la modalità più diffusa di spostamento, sia delle merci che delle persone ed è anche uno dei maggiori responsabili dell'inquinamento dell'aria. Si pensi che negli ultimi 20 anni le emissioni di CO2, generate dal traffico su gomma, hanno subito un incremento di oltre il 30%.

Nonostante la mobilità sostenibile sia una delle scommesse cruciali nella lotta ai cambiamenti climatici, e nonostante il traffico e l'inquinamento producano costi elevati che ricadono sulla collettività, i tentativi di far pagare al trasporto su strada questi danni (ad esempio limitare le forme di esenzione dei pedaggi stradali o di tassare la CO2 prodotta) fino ad ora sono falliti. Restano in piedi, invece, diverse forme di incentivo allo spostamento di beni e persone su gomma, che riducono ulteriormente i costi e fanno dell'autotrasporto uno dei settori più sussidiati dai governi di tutta Europa. Le forme di sostegno pubblico sono disparate: vanno dal rimborso dei costi del pedaggio autostradale alla riduzione dell'Iva, agli sconti su tasse e accise.

**Considerato** che lo Stato italiano e numerosi stati europei, incentivano l'acquisto di auto elettriche ed ibride intervenendo direttamente sull'acquisto con degli eco-incentivi, è chiaro che anche i Comuni debbano fare la loro parte mettendo a disposizione dei servizi atti a promuovere l'uso di tali vetture.

**Premesso** altresì che L'Unione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici quale obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

**Tento conto** della direttiva 2009/33/CE16 del 23 Aprile 2009 che promuove la promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto stradale, che mira a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e a migliorare la qualità dell'aria.

**Considerata** l'esenzione al pagamento della sosta regolamentata da parcometri, per i veicoli ad alimentazione ibrida ed elettrica, è senza dubbio un provvedimento mirato ad incentivare l'utilizzo di veicoli a basso impatto inquinante con benefici che ricadono sull'intera cittadinanza.

**Tenuto conto** dell'indirizzo del governo Regionale e dell' "Assessorato Regionale dell'Energia e dei servizi di pubblica utilità" che con nota n° 29275 del 01,08,2018 il Servizio 1 " Pianificazione e Programmazione energetica" del dipartimento dell'Energia, ha realizzato il programma per la " Promozione della sostenibilità energetico-ambientale nei Comuni siciliani attraverso il patto dei Sindaci" con uno stanziamento per il 2019 di € 3,710,535,19.

**Premesso** che si sta diffondendo sempre più l'uso di veicoli a trazione ibrida (combinazione tra motore a combustione interna e motore elettrico) oppure completamente elettrica, e che tali mezzi permettono un'importante riduzione di emissioni nell'aria, si ritiene che l'incentivazione di veicoli a basso impatto emissivo, sia coerente con gli obiettivi del PUMS (piano urbano mobilità sostenibile) e con il miglioramento della qualità dell'aria stessa.

**Tenuto conto** che nella recente Legge di Bilancio 2019 sono stati introdotti incentivi fino a €6000,00 per chi acquista auto elettriche, ibride o a metano mentre è stato introdotto un malus ecologico per le automobili di grossa cilindrata a diesel o benzina e per i SUV.

segue

**Considerato** che in molti comuni italiani gli incentivi alle auto elettriche o ibride sono erogati non solo in forma di servizi come colonnine per la ricarica a tariffa agevolata o gratuita, accesso alle zone ZTL libero, ma anche con la possibilità di consentire la sosta gratuita o a prezzo ridotto nelle strisce blu pubbliche presenti sul territorio comunale.

**Considerato** che in Sicilia già 3 comuni, Catania, Siracusa e Taormina, hanno adottato tali provvedimenti atti ad incrementare la mobilità eco-sostenibile.

**Ritenuto** opportuno intraprendere iniziative volte ad incentivare una maggiore collaborazione parte del mondo privato e/o imprenditoriale per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile;

**Considerato** che l'Amministrazione ericina potrebbe avviare la ricerca di un interlocutore ideale per l'installazione di colonnine di ricarica per auto elettriche che, senza dubbio, sarebbero un valore aggiunto per la qualità dell'aria migliorando la qualità della vita dei cittadini e l'esperienza turistica offrendo a tutti una mobilità alternativa, pulita e sostenibile.

**Considerato** che il Comune di Erice deve "**muovere**" cittadini e turisti non solo in direzione di un mare pulito, così come approvato all'unanimità da questo Consiglio Comunale con la mozione "Erice Plastic Free", ma anche di un futuro senza emissioni inquinanti.

segue

**Per le motivazioni espresse, i sottoscritti, nella qualità di consiglieri comunali in carica, ai sensi dell'art. 26 del Regolamento del Consiglio Comunale**

## **IMPEGNANO**

Il Sindaco e la Giunta comunale a mettere in atto le iniziative più idonee affinché vengano posti in essere tutte le azioni atte a:

**1)** consentire il parcheggio completamente gratuito, o per porzioni di tempo, su tutti gli stalli di sosta a pagamento presenti sul territorio comunale, modificando l'attuale regolamentazione delle aree di sosta blu, inserendo nelle esclusioni dal pagamento le auto elettriche e ibride con un apposito regolamento che definisca i modi di accesso a tale esenzioni;

**2)** istituire un nuovo contrassegno per la sosta gratuita dei veicoli ibridi o elettrici;

**3)** consentire l'accesso gratuito nella ZTL per tutti i veicoli elettrici e ibridi, senza limitazioni di orario (h24) con eccezione dei casi in cui siano presenti regolamentazioni specifiche a favore della pedonalità e secondo quanto riportato dalle apposite ordinanze che regolamentano gli accessi alle ZTL.

**4)** avviare una indagine di mercato, tramite avviso pubblico, per il reperimento di soggetti privati o pubblici (preferibilmente società certificate ESCO), interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico confermando quali prioritari gli obiettivi di risanamento e tutela della qualità dell'aria, riconoscendo che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e inoltre offrendo la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico. Con la manifestazione di interesse si dovrà rendere nota la volontà dell'Amministrazione, di individuare operatori economici che potranno godere di una scontistica TOSAP, secondo criteri premianti, in luogo dell'impegno, a propria cura e spese, a fornire, installare, mantenere e gestire stazioni di ricarica di veicoli elettrici specificando che **l'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili;**

**5)** esonerare dal pagamento dell'occupazione del suolo pubblico e/o agevolazioni per i proprietari di immobili che vogliono installare colonnine di ricarica ultraveloce a uso pubblico su suolo pubblico.

**6)** un possibile incentivo per i distributori di carburante, ricadenti sul territorio comunale e per i parcheggi in struttura, pubblici e privati, che intendano installare sistemi di ricarica ultraveloce.

**Erice li 10/01/2019**

**I consiglieri**

**F.to Giuseppe Spagnolo (CIVES)**

**F.to Alessandro Barracco (M5S)**

**F.to Eugenio Salvatore Strongone (M5S)**